



#### NÁVOD NA MONTÁŽ:

**Kód: L0225(A,I,C)**  
 ■ 1. Demontujte zadný nárazník a lapače nečistôt. Odstráňte kovovú vložku nárazníka, už sa nepoužije. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Pryžové tesnenia navlečte na konzoly A. ■ 2. Uvoľnite čalúnenie z podlahy v batožinovom priestore vozidla. ■ 3. Konzoly A upevnite pôvodnými skrutkami M14x1,5x70. Zľahka priskrutkujte konzoly B skrutkami M10x25. Rám C namontujte na nárazník v bodoch X. ■ 4. Zľahka priskrutkujte rám C s nárazníkom a konzoly A a B. Vyvrtajte otvory pre skrutky M12x120 podľa obrázka. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí. ■ 8. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držíaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove the rear bumper and mud flaps. Remove the metal insert of the bumper, it is not. Dismount the consoles bumper, it will not be used any more. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Thread the rubber gasket on bracket A. ■ 2. Loosen the trim from the floor in the luggage compartment of the vehicle. ■ 3. Brackets A mounting screws original M14x1.5x70. Gently screw the bracket B Screw M10x25. C frame fit the bumper at points X. The brackets mount bumper. Drill holes for screws M12x120 shown. ■ 4. Gently screw the frame C with the bumper and brackets A and B. Drill holes for screws M12x120 shown. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Reassemble any removed parts. ■ 8. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

#### DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.  
 - Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.  
 - Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.  
 - Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.  
 - Údaj S o maximálnom zvislom zatažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.  
 - Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.  
 - Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!  
 - V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.  
 - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

#### IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.  
 - Put the anticorrosive substance on the drilled holes.  
 - Use supplied mechanical strength jointing material.  
 - Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.  
 - Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.  
 - On the tow bar is no modification possible  
 - Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!  
 - Contact the tow bar marker with any questions.  
 - The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8  
**M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm**