

M10x1,25x25 - 6ks  
 M12x30 - 4ks  
 M12x90 - 2ks (I)  
 M12x19 - 3ks (C)  
 M12x21 - 1ks (C)

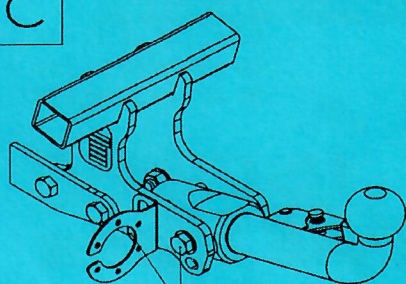


M12 - 6ks (I)  
 M12 - 4ks (C)

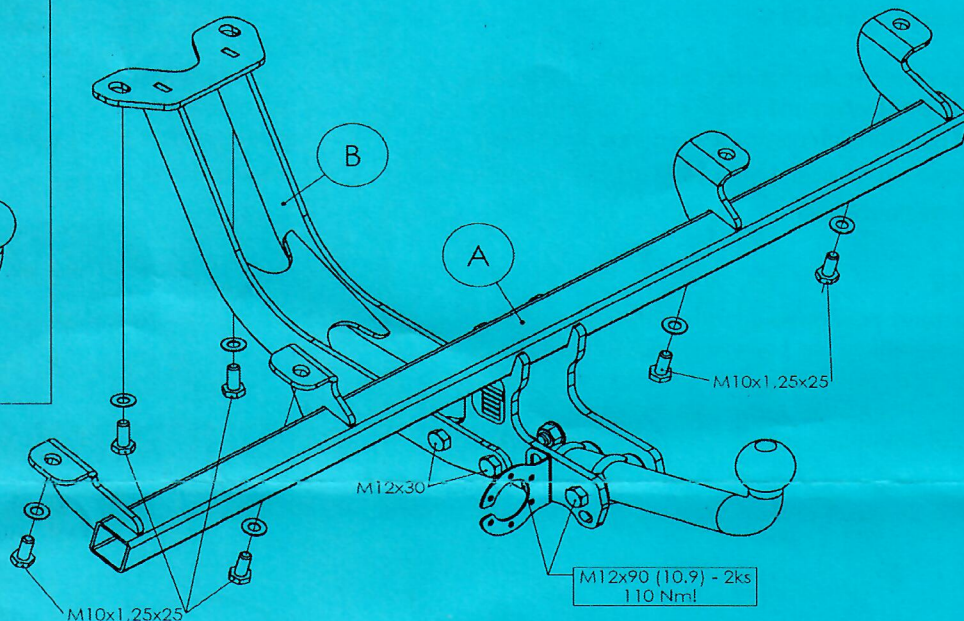


PP10 - 6ks  
 PP12 - 6ks (I)  
 PP12 - 8ks (C)

C



M12x19 - 3ks  
 M12x21 - 1ks



IC 325 12 1

LADA NIVA VAZ 2123, CHEVROLET NIVA, LADA NIVA TRAVEL  
 Kód: L0285(I,C) 3. 6. 2021

I

#### NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: L0285(I,C)

- 1. Odstráňte 6 ks krycích nálepiek z existujúcich otvorov podvozku. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie spájacieho zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochrannej nástrekovej hmoty.
- 2. Spájacie zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Namontujte rám A. Namontujte konzolu B. Spájacie zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 3. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 5. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej guľe (držíaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the cover sticker 6 pieces of existing openings chassis. Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating.
- 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Install frame A. Install bracket B. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 4. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 5. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

#### DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zatažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

#### IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product. .

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardness settings 8.8  
 M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm