

Návod na kódovanie elektronického čipového kľúča APS4 na vozidlo LADA 2110, 2121 NIVA, 4x4

1. Zapnite zapaľovanie, LED kontrolka stavu systému má blikať s frekvenciou 2 krát za sekundu.
 2. Priložte červený kódovací kľúč označený APS-4 k indikátoru.
 3. Podržte červený kódový kľúč a vypnite zapaľovanie. LED kontrolka ma zostať rozsvietená a bzučiak riadiacej jednotky vydá krátke pípnutie.
 4. Odoberte červený kódovací kľúč od LED kontrolky. Najneskôr 5 sekúnd po vypnutí zapaľovania by mala LED kontrolka blikať s frekvenciou 10 krát za sekundu. Ak sa tak nestane, mali by ste počkať aspoň 15 sekúnd bez zapnutia zapaľovania a zopakovať kroku 1.
 5. Najneskôr do 20 sekúnd potom, čo LED kontrolka začne blikať, priložte prvý čierny kódový kľúč označený APS-4 k indikátoru. Bzučiak ma vydávať pípnutie.
 6. Odoberte načítaný čierny kľúč. Najneskôr do 20 sekúnd priložte ďalší čierny kľúč. Bzučiak ma vydávať pípnutie.
- Poznámka.** Systém ochrany proti krádeži vám umožní načítať až štyri čierne kódové kľúče. Postup ich školenia by sa mal zopakovať podľa odseku 6.
7. Odoberte druhý načítaný čierny kľúč a priložte červený kľúč k indikátoru najneskôr do 20 sekúnd. LED kontrolka ma sa rozsvieti a bzučiak zapípa. Odoberte červený kľúč od indikátora.
 8. Najneskôr do 15 sekúnd zapnite zapaľovanie. Potom vypnite zapaľovanie.
 9. Počkajte s vypnutým zapaľovaním aspoň 6 sekúnd.
 10. Skontrolujte nakódovaný systém ochrany proti krádeži. Ak to chcete urobiť, zapnite zapaľovanie, LED kontrolka má blikať s frekvenciou 2 krát za sekundu. Vykonajte skúšobný štart motora počas 3 - 5 sekúnd, motor by nemal naštartovať.
- Poznámka.** Ak sa motor naštartuje, znamená to, že proces kódovania nebol vykonaný správne alebo bola v určitom intervale prekročená čakacia doba a systém ochrany proti krádeži sa automaticky vrátil do pôvodného neaktívneho stavu. V tomto prípade by sa mal postup kódovania zopakovať.
11. Vypnite zapaľovanie, najneskôr do 10 sekúnd po vypnutí zapaľovania priložte jeden z nakódovaných čiernych kľúčov k indikátoru, bzučiak ma vydať 2 pípnutia a LED kontrolka ma zhasnúť. Zapnite zapaľovanie a vykonajte skúšobný štart motora, motor by mal naštartovať.
 12. Vypnite zapaľovanie, otvorte a zatvorte dvere vodiča. Do 30 sekúnd by mal bzučiak vydávať zvukový signál so zrýchľujúcim tempom a LED kontrolka ma blikať s frekvenciou 2 krát za sekundu, čo znamená, že režim automatického zapnutia imobilizéra (blokovanie štartovania motora) bol dokončený.